Aménagement de l'îlot Pierre-Gilles de Gennes
au quartier de la gare Valence TGV-TER
à Alixan

PROJET

INDICE	DATE	Chef.	Dessin	NATURE DES MODIFICATIONS	VERIFIE
B	30/11/17	CM	MT	SUPPRESSION BASSIN + MODIFCATIONS CHEMINEMENTS	
A	24/05/17	CM	MT/DJP	PREMIERE EDITION	CM

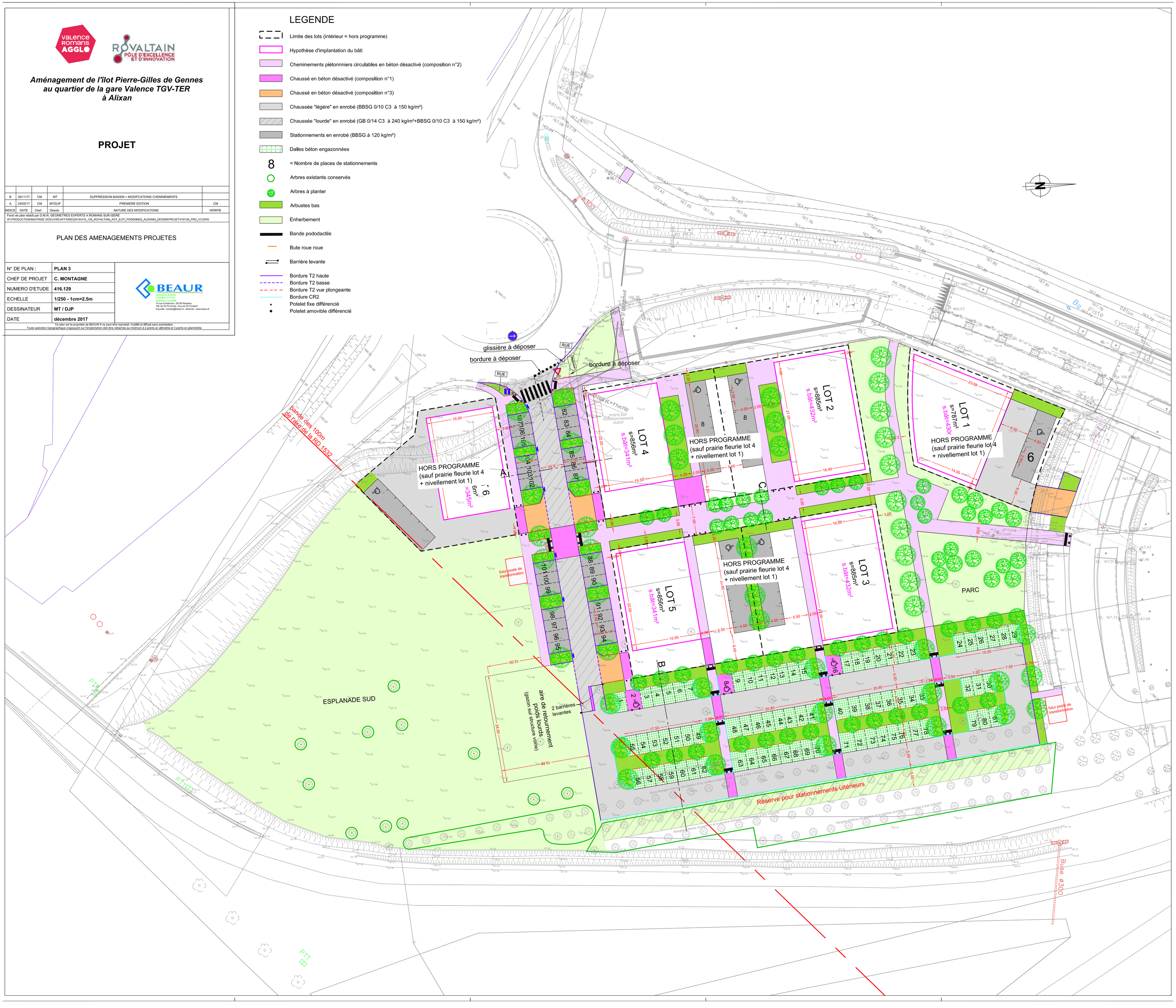
Fond de plan établi par D.M.N. GEOMETRES EXPERTS A ROMANS SUR ISERE
W:\PRODUCTION\MAITRISE D'OEUVRE\AFFAIRES\20164416_129_ROVALTAIN_AGT_ÎLOT_PGGENNES_ALIXAN\0_DESSIN\PROJET\416129_PRO_V3.DWG

PLAN DES AMENAGEMENTS PROJETES

N° DE PLAN :	**PLAN 3**
CHEF DE PROJET	**C. MONTAGNE**
NUMERO D'ETUDE	**416.129**
ECHELLE	**1/250 - 1cm=2.5m**
DESSINATEUR	**MT / DJP**
DATE	**décembre 2017**

BEAUR
Géomètres Experts
Urbanistes (VP-QU)
Ingénieurs Conseils
10 rue Condorcet - 26100 Romans
Tél. 04.75.72.42.00 - Fax 04.75.72.48.61
Courriel : romans@beaur.fr - Internet : www.beaur.fr

Ce plan est la propriété de BEAUR Il ne peut être reproduit, modifié et diffusé sans autorisation.
Toute opération topographique s'appuyant sur l'implantation doit être rattachée au minimum à 2 points en altimétrie et 3 points en planimétrie

LEGENDE

- Limite des lots (intérieur = hors programme)
- Hypothèse d'implantation du bâti
- Cheminements piétonnniers circulables en béton désactivé (composition n°2)
- Chaussé en béton désactivé (composition n°1)
- Chaussé en béton désactivé (composition n°3)
- Chaussée "légère" en enrobé (BBSG 0/10 C3 à 150 kg/m²)
- Chaussée "lourde" en enrobé (GB 0/14 C3 à 240 kg/m²+BBSG 0/10 C3 à 150 kg/m²)
- Stationnements en enrobé (BBSG à 120 kg/m²)
- Dalles béton engazonnées
- 8 = Nombre de places de stationnements
- Arbres existants conservés
- Arbres à planter
- Arbustes bas
- Enherbement
- Bande pododactile
- Bute roue roue
- Barrière levante
- Bordure T2 haute
- Bordure T2 basse
- Bordure T2 vue plongeante
- Bordure CR2
- Potelet fixe différencié
- Potelet amovible différencié